

## ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ГЕОМЕТРИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ :

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты  .

### 1. Инструмент

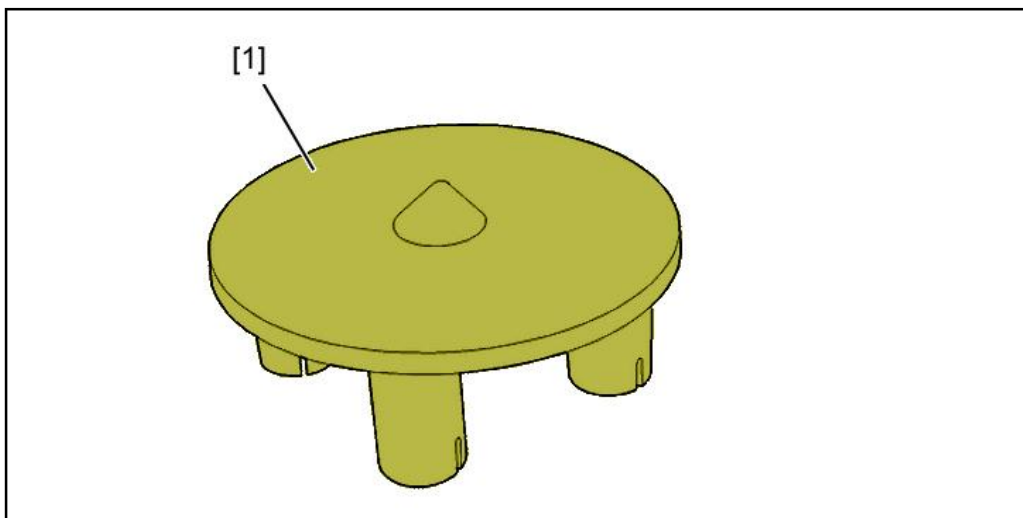


Рисунок : E5AP2ZVD

[1] Диск для определения положения центра колеса (5 пальцев) 9801-Т .

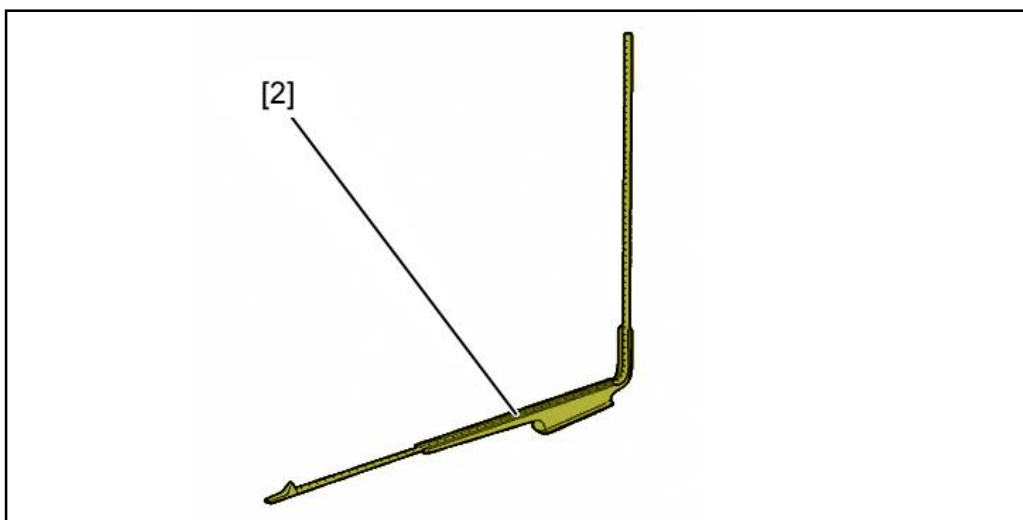


Рисунок : E5AP2ZWD

[2] Измеритель посадки U.7010 .

### 2. Условия проверки и регулировки

Давление воздуха в шинах соответствует норме .

Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту .

### 3. Идентификация : Зоны измерения - Высоты кузова автомобиля при его

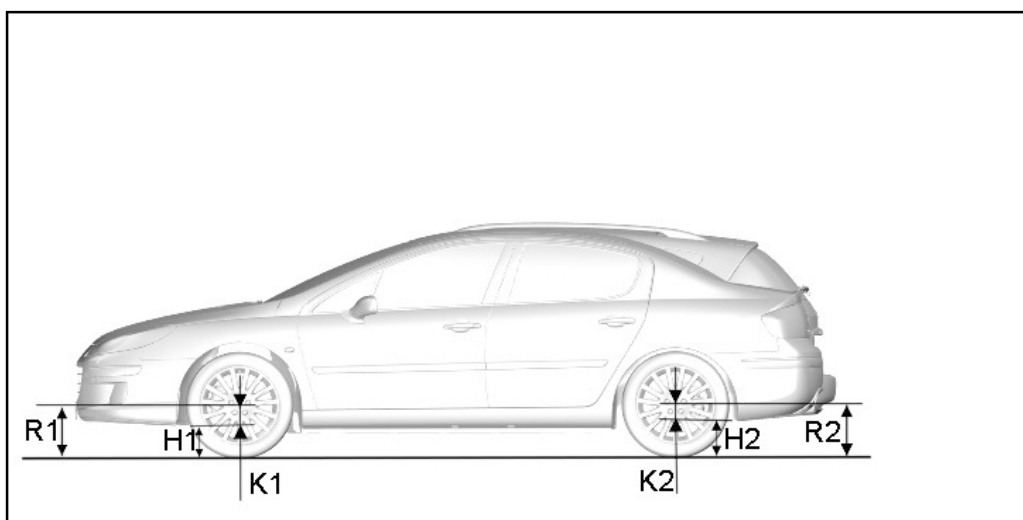
**установке на рабочую высоту**

Рисунок : E1AM0A5D

**Обозначения :**

- ! "R1" : Радиус переднего колеса
- ! "R2" : Радиус заднего колеса
- ! "H1" : Расстояние между зоной измерения под передней подmotorной рамой и полом
- ! "H2" : Расстояние между зоной измерения под поперечиной заднего моста и полом
- ! "K1" : Расстояние между осью колеса и зоной измерения под передней подmotorной рамой
- ! "K2" : Расстояние между осью колеса и зоной измерения под поперечиной заднего моста

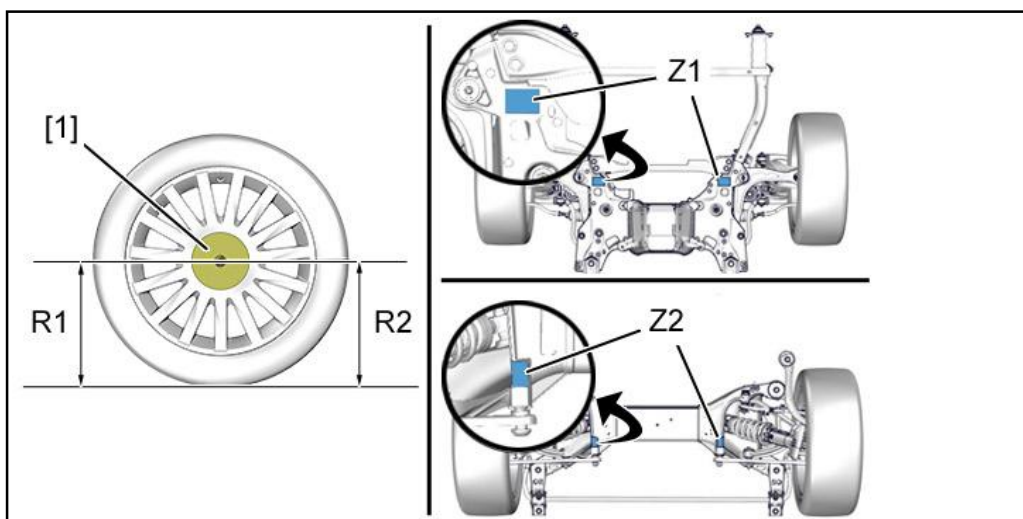


Рисунок : B3BM08TD

[1] Диск для определения положения центра колеса (5 пальцев) 9801-T .

"Z1" : Зона измерения под передней подmotorной рамой .

"Z2" : Зона измерения под поперечиной заднего моста .

**4. Среднее положение подвески : Передняя подвеска**

Измерить радиус переднего колеса : "R1" ; При помощи приспособлений [1], [2] .

Вычислить для передней части "H1" = "R1" - "K1" .

**4.1. Седан и универсал**

Значение при рабочей высоте кузова "K1"		
Автомобиль	Автомобили (версия для CRD)	Седан и универсал ( ЕВРОПА )
Шина	205/60 R16- 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K1"	156 мм	176 мм
CRD = для сложных дорожных условий		

## 4.2. Версия "купе"

Значение при рабочей высоте кузова "K1"	
Шина	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
"K1"	186 мм

Измерьте высоту "H1" на переднем левом колесе между полом и зоной "Z1" под передней подмоторной рамой ; С помощью приспособления [2] .

**Сожмите подвеску до расчетного значения размера "H1" ** .

Разница в высоте между двумя сторонами переднего моста не должна превышать 10 мм .

## 5. Среднее положение подвески : Задняя подвеска

Измерить радиус заднего колеса : "R2" ; При помощи приспособлений [1], [2] .

Вычислить для задней части "H2" = "R2" - "K2" .

### 5.1. Хэтчбек

Значение при рабочей высоте кузова "K2"		
Автомобиль	Хэтчбек CRD	Хэтчбек ( ЕВРОПА )
Шина	205/60 R16 - 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K2"	111 мм	128 мм
CRD = для сложных дорожных условий		

### 5.2. Универсал

Значение при рабочей высоте кузова "K2"		
Автомобиль	Универсал (CRD)	Универсал ( ЕВРОПА )
Шина	205/60 R16 - 215/55 R17	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
"K2"	107 мм	124 мм
CRD = для сложных дорожных условий		

### 5.3. Версия "купе"

Значение при рабочей высоте кузова "K2"	
Шина	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
"K2"	151 мм

Измерьте высоту "H2" на заднем левом колесе между полом и зоной "Z2" под поперечиной задней оси ; С помощью приспособления [2] .

**Сжимать заднюю подвеску до получения рассчитанного значения "H2" ** .

Различие по высоте между двумя сторонами поперечной балки заднего моста не должно превышать 10 мм .

## 6. Рабочая высота для затяжки ( Передний и задний мосты )

**ВНИМАНИЕ** : После любых операций по снятию сайлент-блоков мостов необходимо установить автомобиль на рабочую высоту для затяжки креплений, прежде чем выполнять затяжку снятых и

установленных обратно креплений .

## 6.1. Передняя

Измерить радиус переднего колеса : "R1" ; При помощи приспособлений [1], [2] .  
Вычислить для передней части "H1s" = "R1" - "K1s" .

Значение при высоте кузова для затяжки "K1s" и "K2s" : Все типы	
"K1s" (мм)	170

Измерьте высоту "H1s" на переднем левом колесе между полом и зоной "Z1s" под передней подmotorной рамой ; С помощью приспособления [2] .

**Сожмите подвеску до расчетного значения размера "H1s"**  .

Разница в высоте между двумя сторонами переднего моста не должна превышать 10 мм .

## 6.2. Сзади

Измерить радиус заднего колеса : "R2" ; При помощи приспособлений [1], [2] .  
Вычислить для задней части "H2s" = "R2" - "K2s" .

Значение при высоте кузова для затяжки "K1s" и "K2s" : Все типы	
"K2s" (мм)	111

Измерьте высоту "H2s" на заднем левом колесе между полом и зоной "Z2s" под поперечиной задней оси ; С помощью приспособления [2] .

**Сжимать заднюю подвеску до получения рассчитанного значения "H2s"**  .

Различие по высоте между двумя сторонами поперечной балки заднего моста не должно превышать 10 мм .

## 7. Геометрия передней подвески

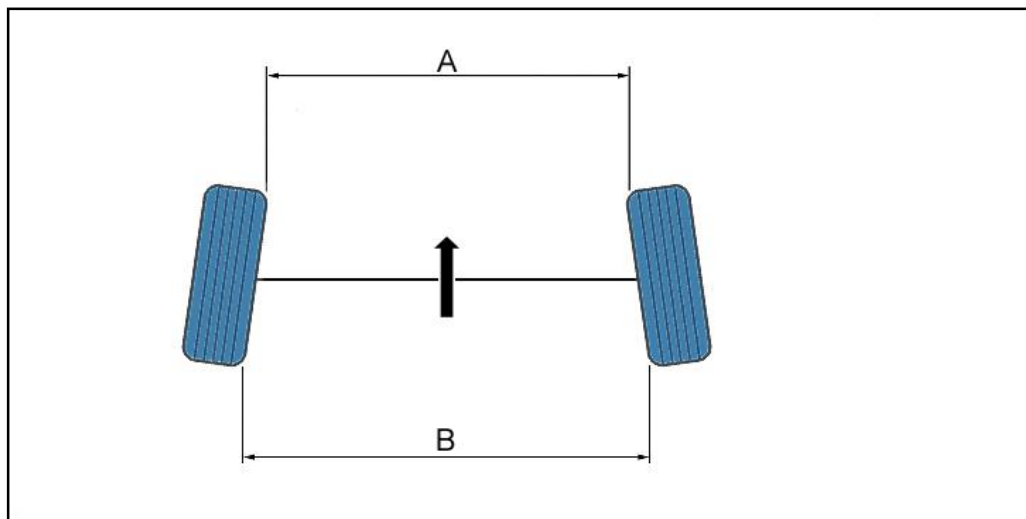


Рисунок : B3CP0BUD

"A" меньше "B" : Положительный угол схождения колес (+) ( Схождение ) .

"A" больше "B" : Отрицательный угол схождения колес (-) ( Открытие ) .

### 7.1. Седан и универсал ( Кроме двигателя DT17TED4 )

Контрольные величины	
Шины	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	-0°36' ± 0°30'
Продольный наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	5°24' ± 0°30'

Угол поворотного кулака ( Не регулируется )	$8^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

Асимметрия угла развала  $0^{\circ}$  ( $-0^{\circ}24'$  ;  $+0^{\circ}42'$ ) .

Асимметрия угла продольного наклона оси поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Асимметрия угла наклона поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Распределите симметрично, колесо левое, колесо правое, величину глобальной параллельности колес .

## 7.2. Седан и универсал ( Двигатель DT17TED4 )

Контрольные величины	
Шины	<b>235/45 R18</b>
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-0^{\circ}29' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$5^{\circ}27' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака ( Не регулируется )	$8^{\circ}19' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

Асимметрия угла развала  $0^{\circ}$  ( $-0^{\circ}24'$  /  $+0^{\circ}42'$ ) .

Асимметрия угла продольного наклона оси поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Асимметрия угла наклона поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Распределите симметрично, колесо левое, колесо правое, величину глобальной параллельности колес .

## 7.3. Седан и универсал ( Автомобили (версия для CRD) )

Контрольные величины	
Шины	<b>205/60 R16 - 215/55 R17</b>
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-0^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$5^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака ( Не регулируется )	$8^{\circ}00' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$
<b>CRD = для сложных дорожных условий</b>	

Асимметрия угла развала  $0^{\circ}$  ( $-0^{\circ}24'$  /  $+0^{\circ}42'$ ) .

Асимметрия угла продольного наклона оси поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Асимметрия угла наклона поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Распределите симметрично, колесо левое, колесо правое, величину глобальной параллельности колес .

## 7.4. Версия "купе"

Контрольные величины	
Шины	<b>215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19</b>
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-0^{\circ}42' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$5^{\circ}24' \pm 0^{\circ}30'$
Угол поворотного кулака ( Не регулируется )	$8^{\circ}35' \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}09' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}04'$

Асимметрия угла развала  $0^{\circ}$  ( $-0^{\circ}24'$  /  $+0^{\circ}42'$ ) .

Асимметрия угла продольного наклона оси поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Асимметрия угла наклона поворотного кулака  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

Распределите симметрично, колесо левое, колесо правое, величину глобальной параллельности колес .

## 8. Геометрия переднего моста

### 8.1. Седан и универсал

Контрольные величины	
Шины	205/60 R16- 215/55 R17- 235/45 R18
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-1^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}04'$

Асимметрия угла развала  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

### 8.2. Седан и универсал ( Автомобили (версия для CRD) )

Контрольные величины		
Шины	205/60 R16 - 215/55 R17	
Силуэт автомобиля	Хэтчбек	Универсал
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-1^{\circ}21' \pm 0^{\circ}30'$	$-1^{\circ}22' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$	$0^{\circ}34' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}04'$	$0^{\circ}17' \pm 0^{\circ}04'$
CRD = для сложных дорожных условий		

Асимметрия угла развала  $\pm 0^{\circ} 30'$  .

### 8.3. Версия "купе"

Контрольные величины	
Шины	215/55 R17- 235/45 R18- 235/40 R19
Наклон поворотного кулака ( Не регулируется )	$-2^{\circ}21' \pm 0^{\circ}30'$
Угол подъемной силы	$0^{\circ} \pm 0^{\circ}30'$
Параллельность колес на оси ( Регулируется )	$0^{\circ}43' \pm 0^{\circ}09'$
Схождение колеса ( Регулируется )	$0^{\circ}21' \pm 0^{\circ}04'$

Асимметрия угла развала  $\pm 0^{\circ} 30'$  .